



INFORME 2020 JULIO SECTOR AUTOMOTRIZ



TIO MERCADO

Tesla es la empresa automotriz de mayor valuación

Tesla is now the world's most valuable automaker

U.S. VEHICLE SALES IN 2019



2,383,349



192,250



Tesla's market cap has shot up by over 375% over the past year, and the company is now the most valuable automaker on the planet.



Volkswagen's market cap is slowly climbing back up after being cut in half during the COVID-19 market crash.



Ferrari's valuation has been in increasing steadily over the past five years.



Ford's valuation has been in steady decline over the past five years.

Nikola – a company focused on electric trucks – has yet to produce a vehicle, but already has a market cap comparable to Ford.



visualcapitalist.com

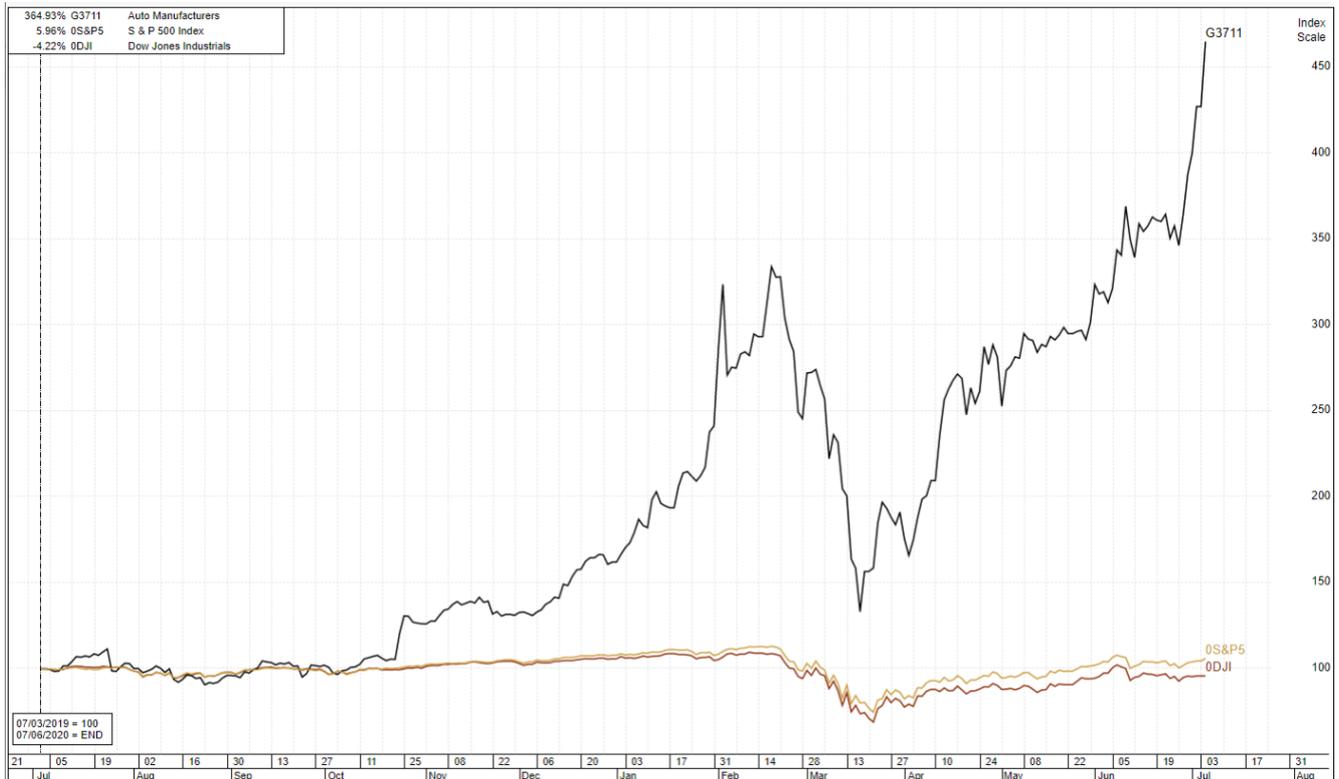
Source: YCharts (June 16, 2020)

Esta imagen que salió a mediados de Junio nos llamó mucho la atención: TESLA una empresa de autos eléctricos que vende pocas unidades al año, a un precio muy elevado, tiene la mayor capitalización bursátil de la industria, incluso mayor que las empresas más tradicionales que venden millones de unidades al año. Si vemos también en la infografía abajo a la derecha vemos como otra empresa de autos eléctricos, NIKOLA (NKLA) tiene casi la misma capitalización bursátil que Ford Motor Company. La primera solo tiene dos años en el mercado y la otra más de 50.

La idea de este informe es como siempre tratar de encontrar si hay valor oculto que podamos sacara provecho. Las empresas más tradicionales están subvaloradas y podrían reconvertirse rápidamente si consideran que la demanda está cambiando hacia los autos que presentan tecnologías más disruptivas, o en contrario estamos en un proceso de destrucción creativa al estilo Schumpeter, donde las empresas tradicionales tenderán a ser absorbidas por las nuevas o simplemente irán perdiendo su valor ante las nuevas empresas que surgirán. Analicemos el sector y veamos si podemos sacar algunas conclusiones.

Comparación del sector VS SP500 VS DJI



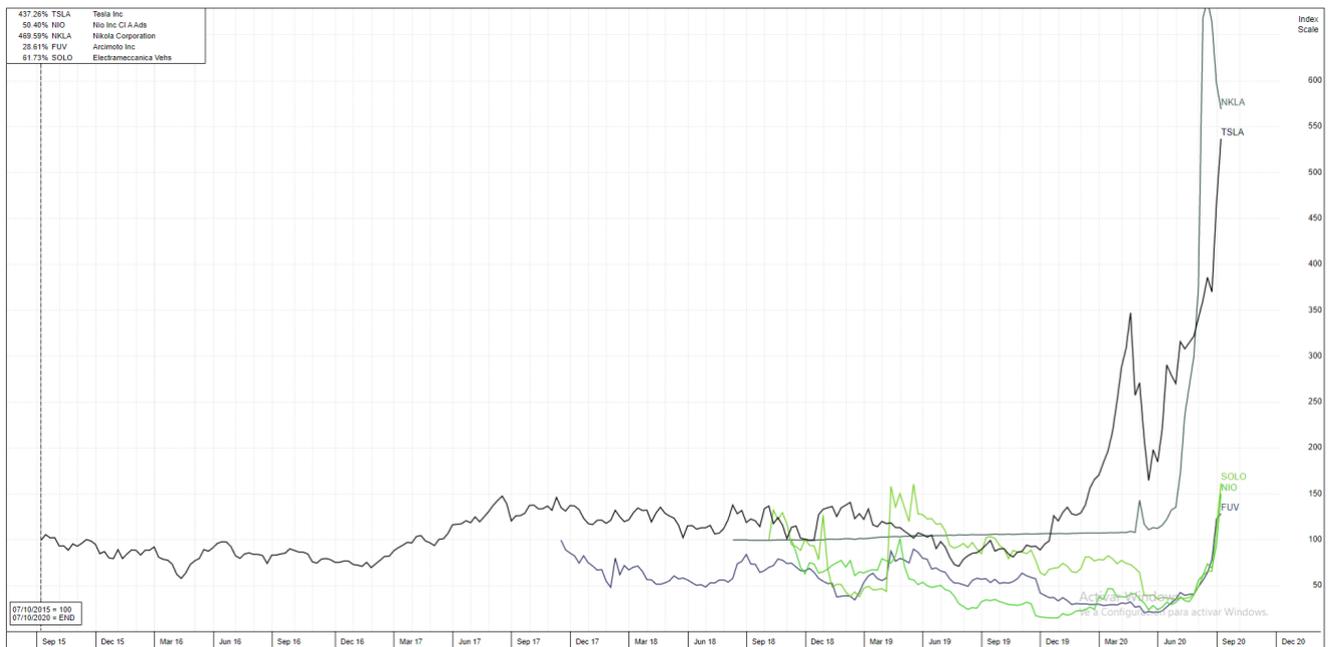


Al observar ambos gráficos vemos como hasta finales de 2019 el sector automotriz presentaba una gran correlación con los índices SP500 y Dow Jones Industrial, sin embargo ya comenzando el 2020 vemos un fenomenal desacople de la industria contra los índices.

A partir de esto es que decidimos dividir el análisis del sector en dos partes, un análisis del desempeño de las acciones de industrias más tradicionales y representativas del sector: FORD, General Motors, Toyota; y luego las empresas más “disruptivas” y las que causan esta “distorsión”. Hablo de distorsión ya que presentan características más parecidas a industrias de tecnología per se que de las industrias de autos.

Veamos esto de manera gráfica:

Industrias Disruptivas



Algunas de las empresas que tomaremos como disruptivas comenzaron a cotizar dentro de los últimos 5 años, y han tenido desempeños en el valor de sus acciones muy superiores a sus pares de la industria tradicional.

El caso más emblemático de estas empresas, y motivo de este informe, es la empresa de Elon Musk, Tesla Motors. Esta empresa salió a cotizar a la bolsa el 29/06/2010 a un precio cercano a los USD 18. Desde su salida hasta Diciembre de 2019 la empresa se revalorizó en términos de mercado casi 2000%, sin embargo si hacemos el mismo cálculo tomando el precio de esta semana que va del 6 al 10 de Julio su revalorización pasa a ser 7414%.

Cuando analizamos su P/E ratio es donde comenzamos a ver las similitudes con las empresas tecnológicas, ya que alcanza 334. Cuando vemos el promedio de toda la industria vemos que es de 92, sin embargo el P/E de las industrias tradicionales está cercano a 8.

Veamos algunos datos de la empresa en cuanto a su performance en ventas y Beneficios por acción:

Quarterly	EPS(\$)	%Chg	Sales(\$Mil)	% Chg
Jun-18	▲ -3.06	N/A	4002.2	+43%
Sep-18	▲ 2.90	#+199%	6824.4	+129%
Dec-18	▲ 1.93	#+163%	7225.9	+120%
Mar-19	▲ -2.90	N/A	4541.5	+33%
Jun-19	▲ -1.12	N/A	6349.7	+59%
Sep-19	1.91	-34%	6303.0	-8%
Dec-19	▲ 2.14	+11%	7384.0	+2%
Mar-20	1.24	#+143%	5985.0	+32%

Industria Tradicional

En la industria tradicional vamos a encontrar acciones como FORD, GM, Fiat, y mismo productores extranjeros como Daimler o la india TATA motors. Como observarán el sector clásico de la industria no pasa hace tiempo por su mejor momento. Unos años atrás por ejemplo el grupo Fiat compraba y salía al rescate de General Motors. Este año la japonesa Nissan que conforma un negocio global junto a la francesa Renault, ha sido sucumbida por casos de corrupción y mismo su presidente ha ido a prisión. En este grupo podemos destacar la performance de Fiat que ha sido la única que ha tenido un rendimiento positivo, cercano al 21% tomando 5 años

Siempre hay un ETF... CARZ



Descripción del Fondo

CARZ no es un fondo amplio de la industria automotriz global, sino más bien un fondo global de fabricantes de automóviles. En otras palabras, tiene grandes intereses en las compañías de marca que fabrican los autos que ves en la carretera (Toyota, Daimler, etc.), pero no tiene posiciones en los proveedores y fabricantes de accesorios. Casi el 80% del fondo se asigna a fabricantes de automóviles estadounidenses, alemanes y japoneses. CARZ cobra 70 pb por esta exposición, pero la estrategia todavía atrae a algunos: CARZ alberga más de \$ 30 millones en activos bajo administración.

Ya sea debido a pantallas de liquidez o problemas de clasificación, no hay motores Tata en esta cartera; El fondo es ligero en los mercados emergentes en general. CARZ es una buena opción para los inversores con convicción en este segmento específico del mercado, pero no se deben ignorar sus altos costos de tenencia y sus amplios márgenes.

Como vemos el fondo nos brinda una exposición más globalizada a la industria de fabricantes de autos, ya que toma en cuenta acciones que no cotizan en la bolsa de EEUU en el mercado regular, caso la alemana Porsche que cotiza en mercado OTC.

Análisis Semanal

Estamos viendo que el activo se encuentra en una tendencia alcista de corto plazo. Como veremos más adelante, TESLA tiene una ponderación de casi 12% en este ETF, lo que impulsa bastante el movimiento, sin embargo en lo que va del año va perdiendo un -2.6%, y ahí es donde se nota el peso de los fabricantes tradicionales.

Desde lo técnico vemos como positivo la consolidación por encima de la MA200, mientras que como resistencias a superar de corto plazo tenemos los 34.10 y los 35.72, esta última sería un 7.6% de suba desde el precio de cierre del viernes 10/09/2020. Ya rompiendo esta última resistencia podría dejar allanado el camino para ir hacia los 45 USD, lo que implicaría un alza cerca del 25%.



Análisis Diario



Composición del ETF

CARZ Top 10 Holdings [\[View All\]](#)



Tesla Inc	11.99%	Geely Automobile Ho...	5.74%
Daimler AG	7.89%	Bayerische Motoren ...	3.98%
Volkswagen AG Pref	7.45%	Porsche Automobil H...	3.87%
Toyota Motor Corp.	7.18%	Hyundai Motor Comp...	3.78%
Honda Motor Co., Ltd.	7.04%	Ford Motor Company	3.67%
Total Top 10 Weighting		62.59%	

El análisis de las empresas

El primer análisis que realizamos es que las empresas tradicionales presentan mejores valores de EPS promedio de los últimos 5 años por razones obvias: las empresas más nuevas tienen un track record bastante corto. Mismo Tesla veíamos que tenía períodos de EPS negativos. Por otro lado cuando observamos el crecimiento en ventas, las empresas tradicionales tienen valores mucho más conservadores. Por este lado no vemos algo muy fuera de lo normal.

Symbol	Name	Current Price	EPS % Growth 5 Yr	Sales Growth 5 Yr	Funds % Increase	Funds %	Number of Fund	P/E	P/E vs S&P 500 P/E (%)	Debt %	ROE	ROE 5 Yr Av
NKLA	Nikola Corporation	53,48	0	0	0	9	37	946	4729,17	0	54,6	-25
TSLA	Tesla Inc	1409,5	0	59	5,2	45	1452	334	1671,8	175,8	0,6	-13,2
BYDDF	Byd Co Ltd Cl H	9,85	-4	12	0,7	20	451	238	1190	18,2	2,9	6,3
DDAIF	Daimler A G	41,67	-25	4	0,7	18	1672	119	594,41	0	3,6	10,6
RACE	Ferrari N V	177,99	25	7	0,8	29	1532	44	218,13	141,1	48,7	60,9
FUJHY	Subaru Corporation Adr	9,99	-17	3	0	0	5	11	54,35	5,5	9,3	14,9
F	Ford Motor	5,98	-11	2	0	25	1325	11	57,25	305,4	13,8	17,7
HMC	Honda Motor Co Ltd Adr	25,03	7	5	-2,2	0	70	10	52,34	0	5,7	4,7
TM	Toyota Motor Corp Adr	124,44	3	4	-4,2	0	88	9	45,93	53,3	10,6	8,1
BMWYY	Bayerische Motrn Wrk Adr	22,18	-3	3	0	0	5	8	38,18	0	8,2	12,2
FCAU	Fiat Chrysler Automobile	10,01	27	4	-3,1	22	1356	4	21,17	28,1	15,9	16,2
GM	General Motors Company	23,83	8	-2	-4,2	42	1745	4	18,41	157,7	23,5	23,9
VWAGY	Volkswagen A G Adr	16,57	63	4	0	0	5	3	16,71	0	11	7,6
NIO	Nio Inc Cl A Ads	14,7	0	0	3,6	16	260	0	0	17,1	-347,9	-138,6
FUV	Arcimoto Inc	7,23	0	105	0	1	10	0	0	15,5	-195,7	-140,7
SOLO	Electrameccanica Vehs	4,49	0	0	0	3	2	0	0	4,5	-146,9	-823,9
KNDI	Kandi Technologies Group	4,94	0	-10	-3,3	0	11	0	0	6,6	-4,4	-3,1
TTM	Tata Motors Ltd Ads	7,27	0	0	0	4	130	0	0	128,1	-20	5,8
NSANY	Nissan Motor Co Adr	7,04	0	0	20	0	6	0	0	92,1	-11,1	11,8
								92				
								7,5				

Symbol	Name	Current Price	EPS % Growth 5 Yr	Sales Growth 5 Yr
VWAGY	Volkswagen A G Adr	16,57	63	4
FCAU	Fiat Chrysler Automobile	10,01	27	4
RACE	Ferrari N V	177,99	25	7
GM	General Motors Company	23,83	8	-2
HMC	Honda Motor Co Ltd Adr	25,03	7	5
TM	Toyota Motor Corp Adr	124,44	3	4
TSLA	Tesla Inc	1409,5	0	59
NIO	Nio Inc Cl A Ads	14,7	0	0
TTM	Tata Motors Ltd Ads	7,27	0	0
NKLA	Nikola Corporation	53,48	0	0
KNDI	Kandi Technologies Group	4,94	0	-10
FUV	Arcimoto Inc	7,23	0	105
NSANY	Nissan Motor Co Adr	7,04	0	0
SOLO	Electrameccanica Vehs	4,49	0	0
BMWYY	Bayerische Motrn Wrk Adr	22,18	-3	3
BYDDF	Byd Co Ltd Cl H	9,85	-4	12
F	Ford Motor	5,98	-11	2
FUJHY	Subaru Corporation Adr	9,99	-17	3
DDAIF	Daimler A G	41,67	-25	4

EPS% Growth 5 years: Este ítem se calcula utilizando un ajuste de regresión de mínimos cuadrados durante un período de 5 años de ganancias por acción basada en un recuento final de cuatro trimestres. Por ejemplo, si una acción se encuentra actualmente en su segundo

trimestre, el primer período utilizado en este cálculo consistirá en la suma de Q2 + 01 (del año fiscal actual) más Q4 + Q3 (del año fiscal anterior). Cada período sucesivo se basará en los siguientes cuatro trimestres finales de ganancias por acción. La cantidad de tiempo utilizada para calcular la tasa de crecimiento se basa en dos factores:

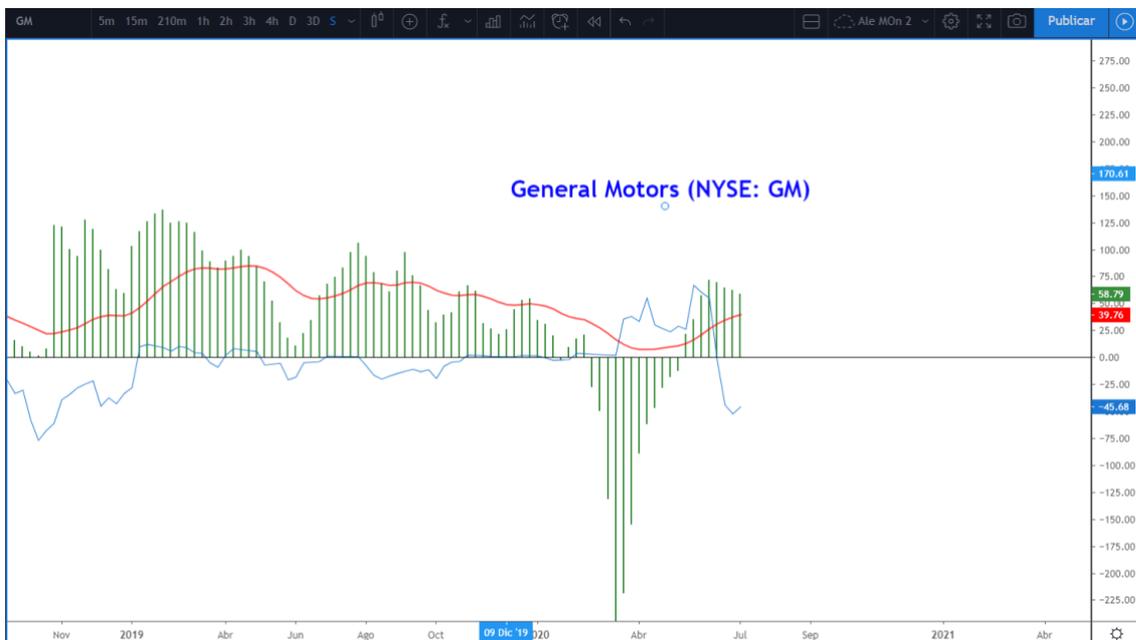
Disponibilidad de datos • Ganancias positivas Si una acción no tiene al menos cinco años de ganancias positivas (según el método de cuatro trimestres anterior mencionado anteriormente), no ser incluido en los resultados

Symbol	Name	Funds % Inceas	Funds %	Number of Fund
GM	General Motors Company	-4,2	42	1745
DDAIF	Daimler A G	-7,5	18	1672
RACE	Ferrari N V	0,8	29	1532
TSLA	Tesla Inc	5,2	45	1452
FCAU	Fiat Chrysler Automobile	-3,1	22	1356
F	Ford Motor	-6,9	25	1325
BYDDF	Byd Co Ltd Cl H	0,7	20	451
NIO	Nio Inc Cl A Ads	3,6	16	260
TTM	Tata Motors Ltd Ads	-8,5	4	130
TM	Toyota Motor Corp Adr	-4,3	0	88
HMC	Honda Motor Co Ltd Adr	-2,8	0	70
NKLA	Nikola Corporation	0	9	37
KNDI	Kandi Technologies Group	-31,3	0	11
FUV	Arcimoto Inc	0	1	10
NSANY	Nissan Motor Co Adr	20	0	6
VWAGY	Volkswagen A G Adr	0	0	5
BMWYY	Bayerische Motrn Wrk Adr	0	0	5
FUJHY	Subaru Corporation Adr	0	0	5
SOLO	Electrameccanica Vehs	0	3	2

Cuando analizamos el comportamiento de los fondos mutuos que invierten en estas empresas podemos observar que si bien exceptuando TESLA, son las industrias tradicionales las que tienen mayor sponsoreo, cuando vemos la dinámica, vemos que las industrias disruptivas tienen crecimiento de fondos que mantienen posiciones, mientras que salen de las empresas tradicionales.

Sin embargo tenemos que tener en cuenta que cuantos más fondos inviertan en la empresa, cuando se generen caídas de importancia como la que vimos en marzo pasado, son los grandes fondos los que salen a sumar posiciones y consolidan los suelos. Para esto solemos usar el indicador KONKORDE de Blai5.

Veamos un Ejemplo:



En mi configuración, el volumen de manos grandes se toma como la línea azul, mientras que el de manos débiles o público retail (pequeños inversores) lo configuraré a modo de histograma en verde. Fijense que mientras que en la gran caída los pequeños venden (histograma debajo de 0) la línea azul que representa las compras del Smart money comienza a comprar. Esto es un buen indicador que finalización de caída y consolidación del piso. **Por qué? Los fondos de cobertura y los fondos mutuos no tradean sino que son inversores de valor, por ende al comprar en estas caídas de mercado promedian valores de activos en cartera que estiman que van a crecer en el tiempo**

Variables de Análisis Técnico

Symbol	Name	Current Price	Price vs 50-Da	Price vs 200-Da	% Chg YTD	% Off High	50-Day Avg Vol (1000s)	Vol % Chg vs 50-Da	Up/Down Vc
NIO	Nio Inc Cl A Ads	14,92	156,5	317,1	262,4	-2,35	97652	225,3	2,2
FUV	Arcimoto Inc	7,09	108,1	225,1	363,4	-20,25	1060	17,8	4,3
NKLA	Nikola Corporation	54,23	27,8	191,4	449,9	-42,3	15714	7,6	1,5
TSLA	Tesla Inc	1535	64,6	156,8	233,3	7,38	13482	61,2	1,3
SOLO	Electrameccanica Vehs	4,39	153,9	145,7	124,7	-26,87	14750	-4,1	4,9
BYDDF	Byd Co Ltd Cl H	9,94	47,5	77,1	91,7	0,4	282	25,2	1
KNDI	Kandi Technologies Group	4,86	42,8	20,8	0,4	-16,15	636	54,8	2,4
RACE	Ferrari N V	178,98	7,8	10,8	7,3	-1,09	240	-46,2	1,6
BMWYY	Bayerische Motrn Wrk Adr	22,25	9,4	-1,7	-19,8	-22,08	87	-80,9	1,6
HMC	Honda Motor Co Ltd Adr	25,28	-0,3	-2,5	-11,6	-14,11	920	21,9	1,6
VWAGY	Volkswagen A G Adr	16,61	5	-2,6	-16	-18,18	136	-45,5	1,2
TM	Toyota Motor Corp Adr	124,94	0	-5,6	-11,9	-14,08	219	-24,5	1
DDAIF	Daimler A G	41,31	8,4	-7,4	-25,8	-31,15	41	-18,4	1,2
FCAU	Fiat Chrysler Automobile	10,11	10,5	-13,2	-33,4	-37,82	3399	-36,7	1,2
FUJHY	Subaru Corporation Adr	10,07	-5,2	-14,9	-19	-30,58	59	-4,7	0,8
TTM	Tata Motors Ltd Ads	7,34	16,4	-17,3	-44,1	-47,68	3061	-39	1,7
F	Ford Motor	6,08	4	-17,4	-37,2	-42,47	91633	-24,7	1,1
GM	General Motors Company	24,31	-4,6	-20,1	-36	-41,98	16434	-20,5	1,1
NSANY	Nissan Motor Co Adr	7,06	-4,9	-27,2	-39,2	-51,01	139	-44,9	0,8

Lo primero que siempre me gusta destacar es que valores se encuentran fuertes al alza, y para esto suelo usar de parámetro si se encuentran arriba de la **MA200 días** o por debajo, y también que tan arriba se encuentran y que tan debajo. En el caso la tabla arriba podemos observar en la quinta columna que son las empresas más disruptivas junto a Ferrari, las que cumplen con este parámetro. Por ejemplo NIO está arriba casi un 320% de esta media de significancia. También coinciden con las que durante este año han demostrado ganancias en su precios de mercado.



Cuando observamos el volumen, en este caso usamos también la media de 50 días, observamos el mismo patrón dato por las industrias disruptivas son las que más papeles vienen moviendo, excepto por algunos grandes como FORD, GM, FIAT, que también movieron volumen. Sin embargo cuando analizamos el cambio de volumen del viernes contra el promedio de 50 días vemos que sigue habiendo una gran inclinación hacia las industrias más disruptivas

Cuadro Final y acciones ponderadas

Symbol	Name	EPS Lst Rptd	Sales % Chg Lst Qtr	Sales % Chg Lst Yr	Sales Accel 2 Qtrs	Avg Sales % Chg 2Q	Funds %	Funds % Increase	ROE	AT Margin	Avg AT Margin 2Q	EPS Due Date
TSLA	Tesla Inc	04-29-2020	32	15	1	17	45	4,5	0,6	3,8	4,5	07-24-2020
FUV	Arcimoto Inc	06-11-2020	0	941	0	55,6	1	0	-195,7	-580,6	-520,6	08-14-2020
NIO	Nio Inc Cl A Ads	05-28-2020	-20	57	0	-19,2	16	2,4	-3479	-120,9	-109,8	09-24-2020
NKLA	Nikola Corporation	05-11-2020	0	0	0	0	9	0	54,6	0	0	08-08-2020
BYDDF	Byd Co Ltd Cl H	04-28-2020	-38	-4	0	-27,2	20	0,4	2,9	0,6	0,4	08-29-2020
SOLO	Electrameccanica Vehs	05-12-2020	20	0	0	74,3	3	0	-146,9	-1591,7	-2055,2	08-08-2020
TTM	Tata Motors Ltd Ads	06-15-2020	-34	-15	0	-21	4	-9,2	-20	-15,7	-6,7	07-25-2020
KNDI	Kandi Technologies Group	06-05-2020	-65	21	0	-20,2	0	-31,3	-4,4	-24,8	-18,5	08-09-2020
RACE	Ferrari N V	05-04-2020	-3	5	0	2,5	29	0,7	48,7	17,8	17,9	08-03-2020
DDAIF	Daimler A G	04-29-2020	-8	-2	0	-4,4	18	-7,3	3,6	0,3	0	07-23-2020
GM	General Motors Company	05-06-2020	-6	-7	1	-13	42	-4,4	23,5	4,1	5,4	07-29-2020
FCAU	Fiat Chrysler Automobile	05-05-2020	-17	-7	0	-4,5	22	-2,6	15,9	-2,3	1,4	07-31-2020
TM	Toyota Motor Corp Adr	05-12-2020	-6	2	0	-4	0	-4,3	10,6	0,9	5,3	08-06-2020
FUJHY	Subaru Corporation Adr	05-18-2020	16	9	1	7,2	0	0	9,3	4,8	4,8	08-05-2020
HMC	Honda Motor Co Ltd Adr	05-12-2020	-12	-3	0	-8,4	0	-2,7	5,7	-0,9	1,1	08-02-2020
BMWYY	Bayerische Motrn Wrk Adr	05-07-2020	2	2	0	9,7	0	0	8,2	2,4	3,5	08-05-2020
VWAGY	Volkswagen A G Adr	04-29-2020	-10	2	0	-2,1	0	0	11	0,7	2,4	07-30-2020
F	Ford Motor	04-28-2020	-15	-3	0	-10	25	-6,3	13,8	-2,7	-0,7	07-28-2020
NSANY	Nissan Motor Co Adr	05-28-2020	-19	-12	0	-17,7	0	40	-11,1	-30	-15,5	0

Este es un último cuadro que resumen un poco el análisis total y que básicamente ordena los top picks de acuerdo a las variables fundamentales. No tomamos en cuenta las variables de AT para este picking, sin embargo como habrán visto, si tenemos en cuenta el AT, tampoco varía demasiado.

A continuación si se analizarán gráficamente las acciones para determinar su momento de entrada posible.



F - Ford Motor Company

\$6,10

Mercado: NYSE

Industria: Consumer Durables
 Motor Vehicles

Activo en
 Análisis

Análisis de Tio Mercado: Después de no poder con el 61.8 de FIBO, vino toma de ganancia o corrección que esta llegando al 50% del retroceso, ya 2 semana que rebota en esta zona, ahora si pierde el soporte se va 61.8% que coincide con TL alcista y MA de 21, para arriba la resistencia a quebrar es el 38.2%, MACD dando compra por abajo de 0.



**FCAU - Fiat Chrysler
Automobiles NV**

\$10,11

Mercado: NYSE

Industria: Consumer Durables
Motor Vehicles

Activo en
Análisis

Análisis de Tio Mercado: Viene soportando muy bien la TL alcista, ahora tratando de quedar arriba del 38.2% de FIBO, si lo logra próxima resistencia la TL bajista, MACD dando compra por de bajo de 0.



GM - General Motors
Company

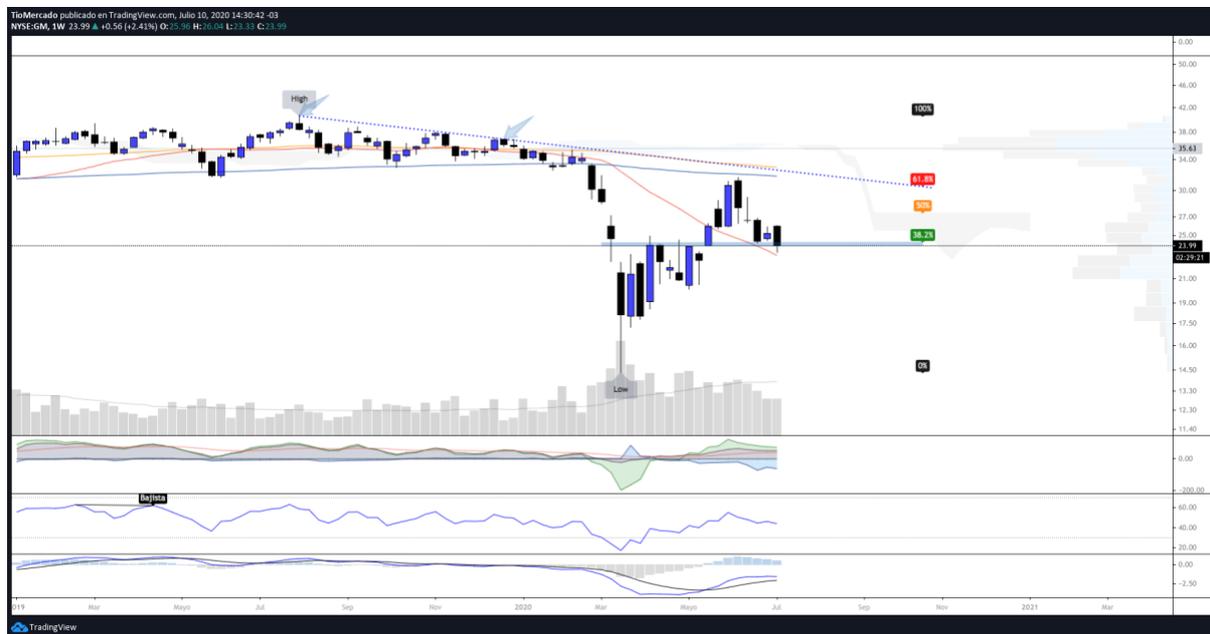
\$24,39

Mercado: NYSE

Industria: Consumer Durables
Motor Vehicles

Activo en
Análisis

Análisis de Tio Mercado: Viene luchando quedar arriba de 38.2% de FIBO, de lograr la próxima resistencia sería 50% y para abajo controlar la MA de 21 porque de perder esta zona acelera a la baja, MACD dando compra por abajo de 0.



TM - Toyota Motor Corp

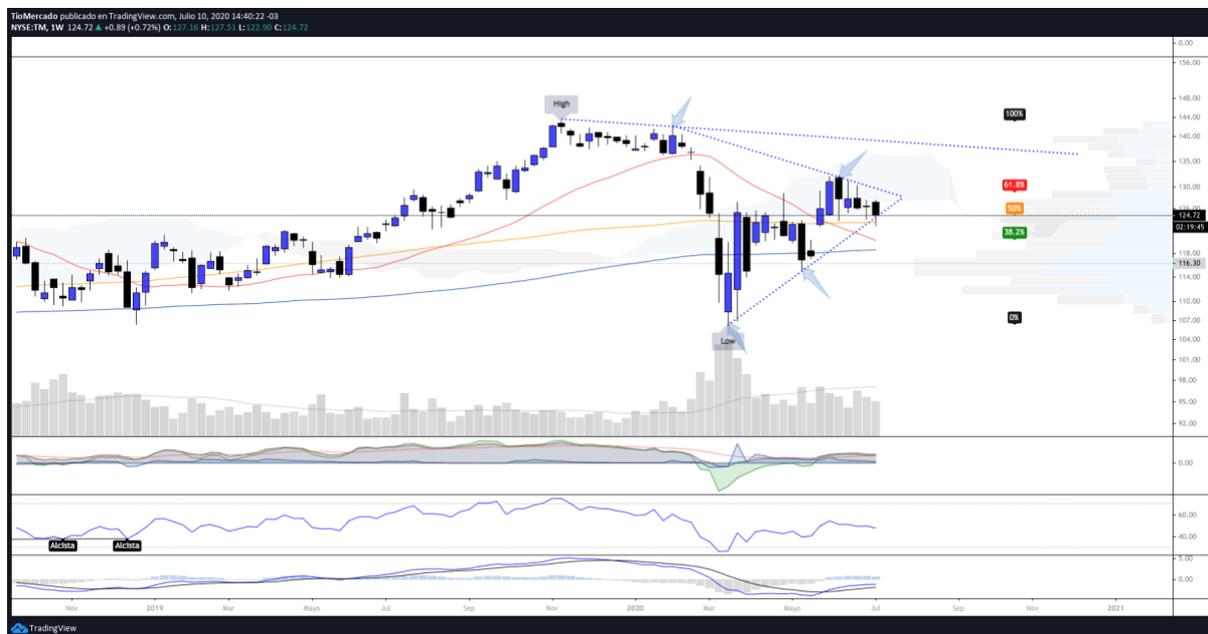
\$124,97

Mercado: NYSE

Industria: Consumer Durables
Motor Vehicles

Activo en
Análisis

Análisis de Tio Mercado: Le esta costando quebrar la TL bajista 4 semanas seguidas intento pero no pudo, esta claro que la resistencia a quebrar es la TL que coincide con 61.8% de FIBO, ahora esta rebotando en el soporte de la TL alcista, MA de 100, MACD dando compra por abajo de 0.



TSLA - Tesla Inc

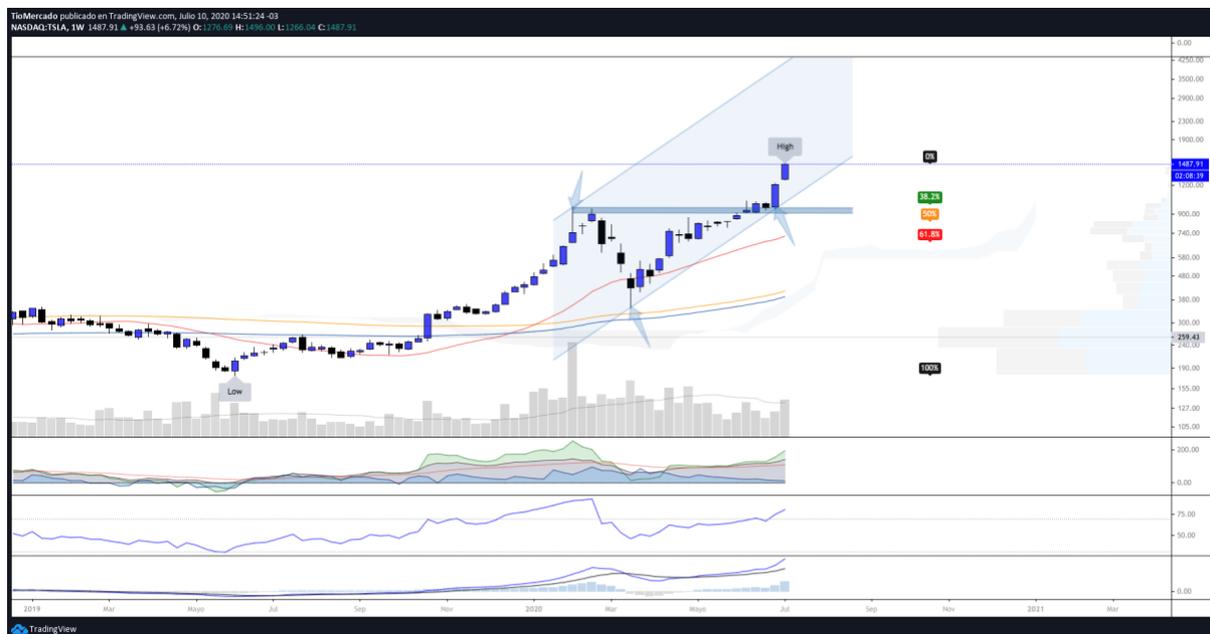
\$1.544,65

Mercado: NYSE

Industria: Consumer Durables
Motor Vehicles

Activo en
Análisis

Análisis de Tio Mercado: Esta muy firme y con buen volumen, tranquilamente puede seguir hasta el techo del canal, pero antes puede hacer un Throwback al máximo anterior, indicadores muy bien, salvo el koncorde que esta aflojando las compras las manos grandes.



TTM - Tata Motors Limited
ADR

\$7,35

Mercado: NYSE

Industria: Consumer Durables
Motor Vehicles

Activo en
Análisis

Análisis de Tio Mercado: Esta logrando quebrar la TL bajista, de superar la zona de \$7.90 tiene camino libre hasta el 38.2% de FIBO, abajo controlar TL alcista, MACD dando compra por abajo de 0.



NKLA - Nikola Corporation

\$54,24

Mercado: NASDAQ

Industria: Consumer Durables
Motor Vehicles

Activo en
Análisis

Análisis de Tio Mercado: Venía muy bien, pero perdió varios soportes y aceleró fuerte a la baja, ahora está tratando de recuperar la MA de 21 de no poder superar la resistencia, puede estar formando un Pullback y puede ir a cerrar el GAP, MACD dando venta.



NSANY - Nissan Motor Co
Ltd

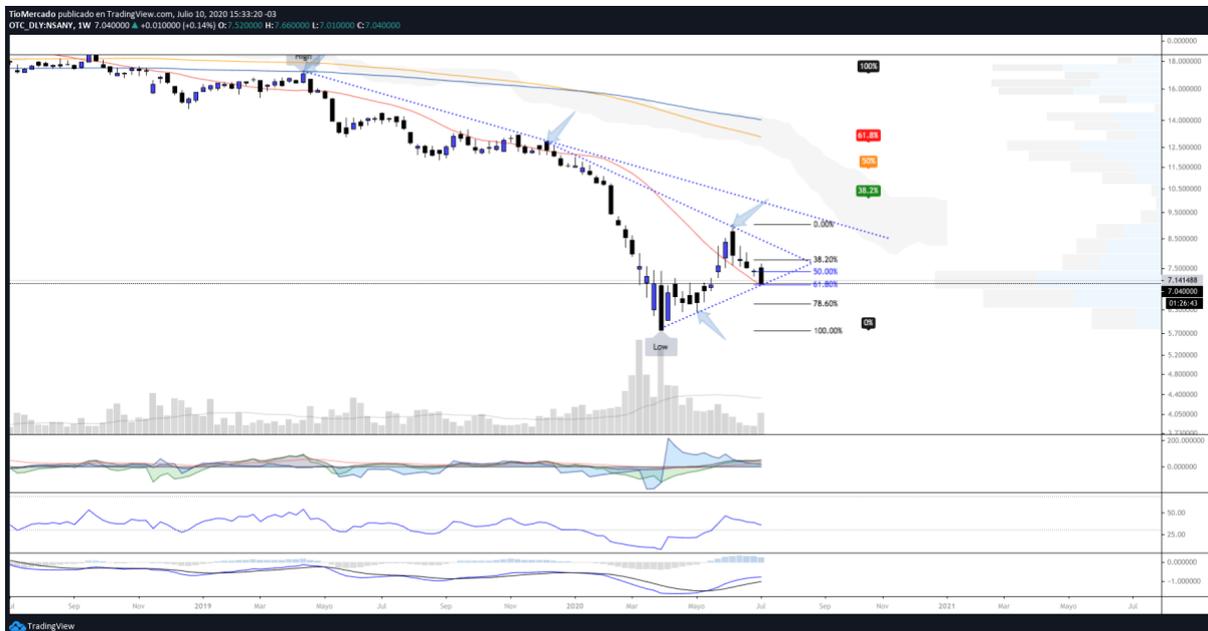
\$7,06

Mercado: NYSE

Industria: Consumer Durables
Motor Vehicles

Activo en
Análisis

Análisis de Tio Mercado: Esta al limite, en soporte fuerte que son MA de 21, TL alcista y 61.8% de FIBO si los pierde acelera a la baja, arriba resistencia a quebrar 50% y después lograr superar la TL bajista.



NIO - Nio Inc - ADR
\$14,98
Mercado: NYSE
**Industria: Consumer Durables
 Motor Vehicles**

 Activo en
 Análisis

Análisis de Tio Mercado: Terrible volumen para lograr hacer nuevo máximo, zona a controlar \$13,80 de perder este soporte acelera a la baja, MACD dando compra.



El presente informe es publicado por Grupo Financiero Hazor SAS, y ha sido preparado por el Departamento de análisis de Grupo Financiero Hazor SAS. El objetivo del presente informe es brindar a su destinatario información general, y no constituye, de ningún modo, oferta, invitación o recomendación de Grupo Financiero Hazor SAS para la compra o venta de los títulos valores y/o de los instrumentos financieros mencionados en él. El presente informe no debe ser considerado un prospecto de emisión u oferta pública. Aunque la información contenida en el presente informe ha sido obtenida de fuentes que Grupo Financiero Hazor SAS considera confiables, tal información puede ser incompleta o parcial y Grupo Financiero Hazor SAS no ha verificado en forma independiente la información contenida en este informe, ni garantiza la exactitud de la información, o que no se hayan producido cambios adversos en la situación relativa a los emisores descrita en este informe. Grupo Financiero Hazor SAS no asume responsabilidad alguna, explícita o implícita, en cuanto a la veracidad o suficiencia de la misma para efectuar la toma de decisión de su inversión. Todas las opiniones o estimaciones vertidas en el presente informe constituyen nuestro juicio y pueden ser modificadas sin previo aviso.